

# Gutachten

Nr. RA-001142-E0-216



zur Erteilung des Nachtrags 4 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 53601 nach  
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
für den Sonderradtyp RC32-908

**I Auftraggeber:** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.  
**Die Radausführungen, die nur an der Hinterachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit den Radtypen RC32-808 (KBA52898), RC32-758 (KBA52239) an der Vorderachse verbaut werden.**

Grund des Nachtrags:  
- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

## **II Technische Angaben zu den Sonderrädern**

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	<b>RC32-908</b>
Radgröße:	9Jx18H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

### III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
P3	ohne Ring	5/112	15,50	9,30	Kugel Ø28 mm	21	66,60	2100	900	10/2020
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	28	66,55	2100	900	10/2020
D12	ohne Ring	5/112	15,50	24,00	Kugel Ø28 mm	30	66,60	2250	930	02/2023
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	32	66,55	2100	900	10/2020
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	44	66,55	2100	900	10/2020
D12	ohne Ring	5/112	15,50	24,00	Kugel Ø28 mm	49	66,60	2100	900	10/2020
D12	ohne Ring	5/112	15,50	24,00	Kugel Ø28 mm	52,5	66,60	2100	900	10/2020
D13	ohne Ring	5/112	16,00	24,00	Kugel Ø28 mm	58	66,60	2050	830	05/2022

\*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

### IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Strasse 32  
 53919 Weilerswist- Derkum

Vertrieb Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Strasse 32  
 53919 Weilerswist-Derkum

Fertigung Jajce Alloy Wheels d.o.o.  
 Divicani b.b.  
 70101 Jajce

Art der Sonderräder einteiliges Leichtmetall-Sonderrad mit unsymmetrischem Tiefbett, Felgenschüssel mit 10 Speichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Nabenbohrung durch Deckel verschlossen.

Korrosionsschutz Lackierung

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 4 zur ABE-Nr. 53601 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-001142-E0-216  
Seite : 3 / 6  
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Teiletyp : RC32-908



#### **IV.1 Radanschluss**

Befestigungsart: siehe Übersicht  
Anzahl der Befestigungsbohrungen: siehe Übersicht  
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: siehe Übersicht  
Lochkreisdurchmesser in mm: siehe Übersicht  
Mittenlochdurchmesser in mm: siehe Übersicht  
Zentrierart: Mittenzentrierung  
Anzugsmoment: je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

#### **IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder**

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 53601
	ECE Genehm.-Nr. *)	E1 124R-001899
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp	RC32-908
	Hersteller	Brock Alloy Wheels
	Radgröße	9,0Jx18H2
	Gießereizeichen	JAW
	Japan. Prüfzeichen	JWL
	Herstellungsdatum	Tabelle, Monat/Jahr
	Einpresstiefe	z.B. ET 15
	Ausführung	z.B. BM1
	Lochkreis	z.B Lk 112

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.  
\*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

#### **V. Sonderradprüfung**

##### **V.1 Felgenreöße**

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

##### **V.2 Werkstoff der Sonderräder**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

##### **V.3 Festigkeitsprüfung**

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, Berichts-Nr. 20-0701-A00-V03 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

## **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

### **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps RC32-908 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

## **VII Zusammenfassung**

Die Sonderräder RC32-908 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden. Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

## **VIII Anlagen**

### **VIII.1 Radspezifische Anlagen**

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC32-908	vom 07.02.2023
Festigkeitsbericht	20-0701-A00-V03	vom 08.03.2023
Radbeschreibung	Radbeschreibung RC32-908	vom 09.03.2023

## VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE			Seiten	
ANLAGE 0	Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol		8	
	Verwendungsbereiche		Seiten	Datum
<b>BMW</b>				
ANLAGE 1	(5/112/66,5 ET32 BM1 / ohne Ring)		7	04.12.2020
<b>TOYOTA</b>				
ANLAGE 1a	(5/112/66,5 ET32 BM1 / ohne Ring)		4	04.12.2020
<b>Kombinationen von Radtyp RC32-758 mit Radtyp RC32-908</b>				
	Verwendungsbereiche		Seiten	Datum
<b>MERCEDES</b>				
ANLAGE EI1	(5/112/66,5 VA: ET40 RC32-758 / D13 / ohne Ring HA: ET58 RC32-908 / D13 / ohne Ring)		3	25.07.2023
<b>Kombinationen von Radtyp RC32-808 mit Radtyp RC32-908</b>				
	Verwendungsbereiche		Seiten	Datum
<b>BMW</b>				
ANLAGE FI1	(5/112/66,5 VA: ET20 RC32-808 / BM1 / ohne Ring HA: ET28 RC32-908 / BM1 / ohne Ring)		9	04.12.2020
ANLAGE FI3	(5/112/66,5 VA: ET30 RC32-808 / BM1 / ohne Ring HA: ET44 RC32-908 / BM1 / ohne Ring)		4	04.12.2020
<b>MERCEDES</b>				
ANLAGE FI6	(5/112/66,5 VA: ET32,5 RC32-808 / D12 / ohne Ring HA: ET30 RC32-908 / D12 / ohne Ring)		11	21.03.2023
ANLAGE FI4	(5/112/66,5 VA: ET43 RC32-808 / D12 / ohne Ring HA: ET49 RC32-908 / D12 / ohne Ring)		6	04.12.2020
ANLAGE FI5	(5/112/66,5 VA: ET43 RC32-808 / D12 / ohne Ring HA: ET52,5 RC32-908 / D12 / ohne Ring)		6	04.12.2020
<b>PORSCHE</b>				
ANLAGE FI2	(5/112/66,5 VA: ET21 RC32-808 / P3 / ohne Ring HA: ET21 RC32-908 / P3 / ohne Ring)		4	04.12.2020

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 4 zur ABE-Nr. 53601 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-001142-E0-216  
Seite : 6 / 6  
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Teiletyp : RC32-908



---

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen  
Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00  
*Benannt als Technischer Dienst*  
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 25.07.2023



Dipl. Ing. Ralf Wolff